

Peter Kwasny

**AUTO
K**



DAS ORIGINAL

Tipps vom Profi

Lackkratzer & Steinschlag

für Reparatur & Tuning

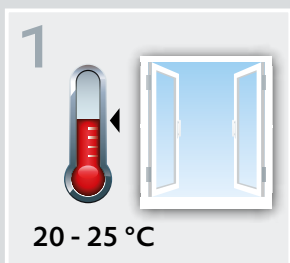
Auto-K. Das Original.

Als „Lackierwerkstatt im Dosenformat“ hat die bekannte Kultmarke **Auto-K** im Bereich der Auto-Lacksprays schon seit vielen Jahren eine führende Marktposition inne. Als Pionier in diesem Segment brachte Peter Kwasny die Idee und das notwendige Know-how bereits in den 50er Jahren aus den USA mit nach Deutschland und das erste Auto-K Spray-Set lief 1966 in Gundelsheim vom Band.



Mit der konsequenten Weiterentwicklung der Technologie und dem Ausbau des Auto-K Sortiments setzt sich diese Erfolgsgeschichte noch immer fort. Das Original **Auto-K Sortiment** umfasst heute eine Vielzahl von Produkten für eine schnelle, kostenoptimierte und farbtongenaue Lackreparatur, beginnend mit Vorbereitungsprodukten wie Spachtel, Schleifpapier und Klebeband, über Original-Farbtöne und Klarlacke als Lackspray oder Lackstift, bis hin zu zahlreichen Spezial- und Effektlacken.

Allgemeine Lackiertipps



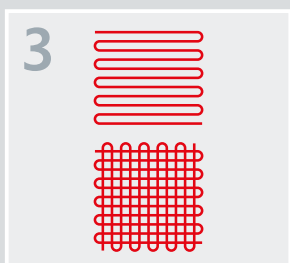
Arbeitsumgebung

Die zu lackierende Fläche muss sauber, trocken und fettfrei sein. Die ideale Arbeitstemperatur beträgt 20 – 25 °C. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Im Freien oder in gut belüfteten Bereichen lackieren.



Sprühabstand

Schütteln Sie die Dose vor Gebrauch mindestens 2 Minuten gründlich. Der ideale Sprühabstand beträgt ca. 25 cm, d.h. 3 x Handbreite. Sprühen Sie zunächst Probe, um den Farbton zu prüfen.



Sprühvorgang

Beginnen Sie mit dem Sprühen außerhalb der Lackierfläche und tragen Sie gleichmäßig im „Kreuzgang“ (erst eine horizontale, dann eine vertikale Schicht) mehrere dünne Schichten auf. Warten Sie zwischen den Kreuzgängen jeweils 2 - 3 Minuten.



Sprühventil reinigen

Drehen Sie die Dose nach Gebrauch um und sprühen Sie das Ventil leer, um ein Verkleben des Sprühventils zu vermeiden.

Lackiervorbereitung: Lackkratzer & Steinschlag

Die Grundlage für eine erfolgreiche Reparaturlackierung ist eine gute Vorbereitung. Im Auto-K Sortiment stehen Ihnen die wichtigsten Produkte für alle Arbeitsgänge zur Verfügung. Bitte halten Sie sich an unsere Empfehlungen für ein gelungenes Lackierergebnis.



Abkleben

Nach dem Reinigen den Lackkratzer bzw. die Schadstelle mit **Abdeck-Klebeband** und Abdeckpapier großzügig und sorgfältig abkleben, sodass kein Sprühnebel auf die umliegenden Flächen kommt.



Lackkratzer schleifen

Mit **Nass-Schleifpapier** den Lackkratzer glattschleifen. Je nach Tiefe des Lackkratzers das Schleifpapier und die benötigte Korngröße auswählen. Mit einem weichen Tuch Rückstände von Schleifstaub entfernen. Das Auto-K Sortiment enthält für jeden Bedarf das passende Nass- oder Trockenschleifpapier.



Filler/Haftgrund grundieren

Nach dem Probesprühen die Schadstelle in mehreren Kreuzgängen mit **Filler/Haftgrund** grundieren. Grundiert und füllt in einem Arbeitsgang und sorgt für einen glatten Untergrund, der eine gleichmäßige Decklackierung ermöglicht.

Eine zuverlässige Grundierung ist die Basis für eine erfolgreiche Decklackierung. Im Auto-K Sortiment sind Korrosionsschutz-Grundierung, Filler/Haftgrund, Spritzspachtel und Spezialgrundierungen, wie z. B. Kunststoff-Haftvermittler erhältlich.



Zweiter Spritzgang

Nach ca. 5 Min. folgt der zweite Spritzgang mit dem **Filler/Haftgrund**. Wieder in gleichmäßigen dünnen Schichten, im Sprühabstand von ca. 25 cm, im Kreuzgang lackieren. Immer etwas außerhalb der Lackierfläche beginnen, um Überbeschichtungen zu vermeiden.



Filler-/Haftgrund schleifen

Nach 5 Minuten die grundierte Schicht mit **Nass-Schleifpapier** glattschleifen. Hierzu wieder das entsprechende Schleifpapier wählen. Mit einem weichen Tuch Rückstände von Schleifstaub entfernen. Nach erneuter Trocknung ist die Fläche bereit zur farbgebenden Decklackierung.



Lackstift als „schneller Helfer“

Für eine einfache und schnelle Beseitigung von kleinsten Lackschäden, verursacht durch Steinschläge und Splitt, sind **Auto-K Lackstifte** erhältlich. Die Lackstifte gibt es als Originalfarbtöne. Bei 2-Schicht-Lacken ist der Klarlack mit dabei.

Hinweis:

Die anschließende Decklackierung mit Auto-K Produkten siehe **Auto-K Anwendungsanleitung Tipps vom Profi „Decklackierung & Originalfarbton“**



Produktübersicht

Bei Schritt 1 bis 6 eingesetzte Produkte:

- Abdeck-Klebeband
- Nass-Schleifpapier
- Filler/Haftgrund
- Lackstift

Evtl. zusätzlich benötigt:

- Trocken-Schleifpapier
- Spackelmasse styrol-reduziert
- Spackelklinge
- Spritzspachtel
- Korrosionsschutz-Grundierung



Die Auto-K Vorteile auf einen Blick

- Bewährte Traditions- und Kultmarke
- Produkte für Autolackreparatur & Tuning
- Sortiment für alle Lackierschritte
- Höchste Farbtongenauigkeit (Auto-Originalfarbtöne)
- Praktische Farbtonfinder (Katalog und Internet)
- Lackstifte für kleine Lackschäden (Steinschlag)
- Zusammenarbeit mit führenden Autolackherstellern
- Ständige Produktinnovationen (z. B. Liquid Gum)
- Original Autolack-Qualität für perfekte Lackierergebnisse

Bitte beachten Sie die neuen Auto-K Anwendungsvideos unter www.auto-k.de



Peter Kwasny



DAS ORIGINAL



**Auto-K ist eine Marke der
Peter Kwasny GmbH**

Heilbronner Str. 96
D-74831 Gundelsheim

Tel. 0 62 69 / 95-0
Fax 0 62 69 / 95-80

info@kwasny.de
www.kwasny.com