

Oliver Kwasny

**AUTO
K**



DAS ORIGINAL

Tipps vom Profi

Durchrostung & Dellen

für Reparatur & Tuning

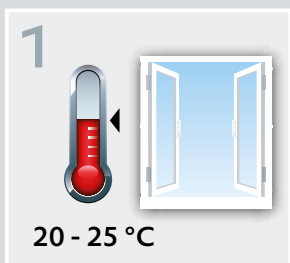
Auto-K. Das Original.

Als „Lackierwerkstatt im Dosenformat“ hat die bekannte Kultmarke **Auto-K** im Bereich der Auto-Lacksprays schon seit vielen Jahren eine führende Marktposition inne. Als Pionier in diesem Segment brachte Peter Kwasny die Idee und das notwendige Know-how bereits in den 50er Jahren aus den USA mit nach Deutschland und das erste Auto-K Spray-Set lief 1966 in Gundelsheim vom Band.



Mit der konsequenten Weiterentwicklung der Technologie und dem Ausbau des Auto-K Sortiments setzt sich diese Erfolgsgeschichte noch immer fort. Das Original **Auto-K Sortiment** umfasst heute eine Vielzahl von Produkten für eine schnelle, kostenoptimierte und farbtongenaue Lackreparatur, beginnend mit Vorbereitungsprodukten wie Spachtel, Schleifpapier und Klebeband, über Original-Farbtöne und Klarlacke als Lackspray oder Lackstift, bis hin zu zahlreichen Spezial- und Effektlacken.

Allgemeine Lackiertipps



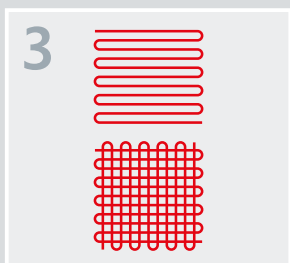
Arbeitsumgebung

Die zu lackierende Fläche muss sauber, trocken und fettfrei sein. Die ideale Arbeitstemperatur beträgt 20 – 25 °C. Direkte Sonneneinstrahlung vermeiden. Im Freien oder in gut belüfteten Bereichen lackieren.



Sprühabstand

Schütteln Sie die Dose vor Gebrauch mindestens 2 Minuten gründlich. Der ideale Sprühabstand beträgt ca. 25 cm, d.h. 3 x Handbreite. Sprühen Sie zunächst Probe, um den Farbton zu prüfen.



Sprühvorgang

Beginnen Sie mit dem Sprühen außerhalb der Lackierfläche und tragen Sie gleichmäßig im „Kreuzgang“ (erst eine horizontale, dann eine vertikale Schicht) mehrere dünne Schichten auf. Warten Sie zwischen den Kreuzgängen jeweils 2 - 3 Minuten.



Sprühventil reinigen

Drehen Sie die Dose nach Gebrauch um und sprühen Sie das Ventil leer, um ein Verkleben des Sprühventils zu vermeiden.

Lackiervorbereitung: Durchrostung & Dellen

Die Grundlage für eine erfolgreiche Reparaturlackierung ist eine gute Vorbereitung. Im Auto-K Sortiment stehen Ihnen die wichtigsten Produkte für alle Arbeitsgänge zur Verfügung. Bitte halten Sie sich an unsere Empfehlungen für ein gelungenes Lackierergebnis.



Ausbeulen und entrosten

Nach dem Reinigen und Abkleben mit **Abdeck-Klebeband** die Schadstelle ausbeulen. Das durchrostete Blech entfernen. Mit Hammer/Zange die Ränder nach innen biegen. Für kleinere Roststellen den **Rostradierer**, für größere **Schleifpapiere** einsetzen.



Schleifen der Ränder

Die Ränder der (durchrosteten) Schadstelle gründlich mit **Trockenschleifpapier P80** von Rost und Lackresten blank schleifen und die Randzone im Umkreis von 4-5 cm mit **Trockenschleifpapier P180** anschleifen. Mit einem weichen Tuch Rückstände von Schleifstaub entfernen.



Reparieren der Durchrostung

Das **Glasfaser-Vlies** so zuschneiden, dass es mit den Rändern der Schadstelle abschließt. Ränder mit Polyesterharz bestreichen. Das mit **Polyester-Reparaturharz** getränkte Vlies anlegen und sorgfältig von hinten an die Schadstelle andrücken.

Eine gründliche Lackiervorbereitung im Vorfeld, wie Ausbeulen, Reparatur von Durchrostungen, Spachteln und Grundieren sind die Basis für eine erfolgreiche Decklackierung. Im Auto-K Sortiment stehen Spezialprodukte für die Reparatur, wie z. B. das Polyester-Reparaturharz sowie verschiedene Grundierungen als Spray zur Verfügung.



Spachteln und Schleifen

Nach 20-30 Min Trockenzeit kleinere Unebenheiten mit **Universal-Spachtel** ausgleichen. Spachtelmasse mit der **Spachtel-Klinge** möglichst dünn und gleichmäßig auftragen. Dann die ausgehärtete Spachtelmasse mit **Tockenschleifpapier P120** glatt schleifen.



Rostschutz grundieren

Die metallisch blanken, staubfreien Ränder der ehemaligen Durchrostung bzw. Schadstelle mit **Korrosionsschutz-Grundierung** behandeln. Zum Füllen oder Ausgleichen von Unebenheiten kann zuvor der **Spritzspachtel** eingesetzt werden.



Filler/Haftgrund und Nass Schleifen

Die rostgeschützte Schadstelle in mehreren Kreuzgängen mit **Filler/Haftgrund** grundieren, sodass eine satte Schicht entsteht. Nach Trocknung mit **Nassschleifpapier P400** oder mindestens **P600** glattschleifen.

Hinweis:

Die anschließende Decklackierung mit Auto-K Produkten siehe **Auto-K Anwendungsanleitung Tipps vom Profi „Decklackierung & Originalfarbton“**



Produktübersicht

Bei Schritt 1 bis 6 eingesetzte Produkte:

- Abdeck-Klebeband
- Rostradierer
- Glasfaser-Vlies
- Polyester-Reparaturharz
- Polyester-Reparaturharz-Set
- Spachtelmasse
- Spachtel-Klingen
- Spritzspachtel
- Trocken-Schleifpapier
- Nass-Schleifpapier
- Korrosionsschutz-Grundierung
- Filler/Haftgrund



Die Auto-K Vorteile auf einen Blick

- Bewährte Traditions- und Kultmarke
- Produkte für Autolackreparatur & Tuning
- Sortiment für alle Lackierschritte
- Höchste Farbtongenauigkeit (Auto-Originalfarbtöne)
- Praktische Farbtonfinder (Katalog und Internet)
- Lackstifte für kleine Lackschäden (Steinschlag)
- Zusammenarbeit mit führenden Autolackherstellern
- Ständige Produktinnovationen (z. B. Liquid Gum)
- Original Autolack-Qualität für perfekte Lackierergebnisse

Bitte beachten Sie die neuen Auto-K Anwendungsvideos unter www.auto-k.de



Peter Kwasny



DAS ORIGINAL



THE WORLD OF
SPRAYPAINT

**Auto-K ist eine Marke der
Peter Kwasny GmbH**

Heilbronner Str. 96
D-74831 Gundelsheim

Tel. 0 62 69 / 95-0
Fax 0 62 69 / 95-80

info@kwasny.de
www.kwasny.com

